

Naše zn. 7596/2025-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 20. 6. 2025

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2
„**Prostá elektrizace vč. ETCS traťového úseku Rudoltice v Čechách - Lanškroun**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 4:

V zadávací dokumentaci jsou uvedeny nájmy pozemků pro přístupové komunikace od osob odlišných od Zadavatele. Má Zadavatel již smluvně zajištěno či předjednáno užití pozemků třetích osob? Pokud ano, může Zadavatel poskytnout cenu za onen pronájem dotčených pozemků pro řádné ocenění do nabídky?

Odpověď:

V současné době nejsou přístupy a dotčené pozemky projednány a zasmulvněny. Přístupy na staveniště a případné dočasné a trvalé zábory budou upřesněny a projednány v rámci zpracování DPS vybraným zhotovitelem. Přístupy budou reflektovat optimální technologii vybraného zhotovitele. Je věcí zhotovitele navrhnout takovou technologii, která případné přístupy bude eliminovat nebo si je projednat. Přístupy na staveniště, případné dočasné a trvalé zábory budou projednány, zasmulvněny v rámci oceňované vyhlášky a cena za tyto zábory bude podléhat změnového řízení.

Dotaz č. 5:

V zadávací dokumentaci na předmětnou zakázku je v bodě **8.6 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu** stanoven požadavek na pozici „Odpovědný projektant“ (HIP) takto:

- nejméně 5 let praxe v projektování staveb železničních drah, které obsahovaly alespoň následující činnosti: projektování traťového nebo staničního zabezpečovacího zařízení;
- doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru technologická zařízení staveb;
- prokázat zkušenost s projektováním alespoň jedné zakázky na projektové práce spočívající ve zpracování dokumentace pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP/DUSL nebo DSP+PDPS nebo DUSP/DUSL+PDPS nebo DPS nebo DPS+PDPS s hodnotou projektových prací nejméně **12 600 000,- Kč** bez DPH, a musí se jednat o zakázku dokončenou, avšak zadavatel nestanoví maximální lhůtu, ve které musela být zakázka dokončena; pokud byla referovaná činnost součástí rozsáhlejšího plnění pro objednatele služby (např. kromě zpracování projektové dokumentace měl dodavatel vykonávat i dozor projektanta) postačí, pokud je dokončeno plnění odpovídající zadavatelem stanovené definici požadované zkušenosti;

V rámci splnění kritérií na tuto pozici, žádáme Zadavatele o doplnění možnosti, kde je přípustné, aby se odpovědný projektant kvalifikoval i s autorizací na dopravní cesty, tedy:

- nejméně 5 let praxe v projektování staveb železničních drah, které obsahovaly alespoň následující činnosti: projektování traťového nebo staničního zabezpečovacího zařízení;
- doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. **e)** autorizačního zákona, tedy v oboru technologická zařízení staveb nebo dle § 5 odst. 3 písm. **b)** autorizačního zákona, tedy v oboru **dopravní stavby**.
- prokázat zkušenost s projektováním alespoň jedné zakázky na projektové práce spočívající ve zpracování dokumentace pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP/DUSL nebo DSP+PDPS nebo DUSP/DUSL+PDPS nebo DPS nebo DPS+PDPS s hodnotou projektových prací nejméně **12 600 000,- Kč** bez DPH, a musí se jednat o zakázku dokončenou, avšak zadavatel nestanoví maximální lhůtu, ve které musela být zakázka dokončena; pokud byla referovaná činnost součástí rozsáhlejšího plnění pro objednatele služby (např. kromě zpracování projektové dokumentace měl dodavatel vykonávat i dozor projektanta) postačí, pokud je dokončeno plnění odpovídající zadavatelem stanovené definici požadované zkušenosti;

Odpověď:

Zadavatel na základě předloženého dotazu připouští rozšíření kvalifikačních požadavků, kdy nově člen personálu – odpovědný projektant (HIP) může předložit i autorizaci dle § 5 odst.3 písmena b) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby.

Tímto dochází k následujícím změnám v Pokynech pro dodavatele, č. j. 6075/2025-SŽ-SSV-Ú3 v bodě **8.6 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu:**

a) odpovědný projektant

- nejméně 5 let praxe v projektování staveb železničních drah, které obsahovaly alespoň následující činnosti: projektování traťového nebo staničního zabezpečovacího zařízení;
- **doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) nebo e) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby nebo technologická zařízení staveb;**
- prokázat zkušenost s projektováním alespoň jedné zakázky na projektové práce spočívající ve zpracování dokumentace pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP/DUSL nebo DSP+PDPS nebo DUSP/DUSL+PDPS nebo DPS nebo DPS+PDPS s hodnotou projektových prací nejméně **12 600 000,- Kč** bez DPH, a musí se jednat o zakázku dokončenou, avšak zadavatel nestanoví maximální lhůtu, ve které musela být zakázka dokončena; pokud byla referovaná činnost součástí rozsáhlejšího plnění pro objednatele služby (např. kromě zpracování projektové dokumentace měl dodavatel vykonávat i dozor projektanta) postačí, pokud je dokončeno plnění odpovídající zadavatelem stanovené definici požadované zkušenosti;

Pokyny pro dodavatele v aktualizovaném znění jsou přiloženy k tomuto vysvětlení.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ, kdy prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny zadávací dokumentace činila celou svou původní délku, tzn. ze dne 30. 6. 2025 na den 21. 7. 2025.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude

uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2025-029785). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum **30.06.2025** a nahrazujeme datem **21.07.2025**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

Pokyny pro dodavatele_nadlimitní_P+R_ETCS_RU_LA ve znění Vysvětlení č.2.docx

V Praze dne 20. 6. 2025

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace